



CHERY

## PLAN DE MANTENCIÓN

	Kilómetros X 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
<b>MOTOR</b>												
Sistema de refrigeración (verifique el nivel de anticongelante)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sustituir aceite de motor.			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sustituir filtro de aceite			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verificar tensión correa de accesorios, ajustar o reemplazar si es necesario.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio correa de distribución (excepto motores con distribución por cadena)							X					X
Cambio bujías de encendido				X		X		X		X		X
Cambio de filtro de aire		X		X			X		X		X	
Inspección de filtro de aire	X		X			X		X		X		X
Cambio filtro de combustible					X			X			X	
Verificar estado de cañerías y mangueras de combustible	X				X			X			X	
Cambio líquido refrigerante						X				X		
<b>TRANSMISIÓN</b>												
Juego libre del pedal de embrague, ajustar si es necesario	X	X		X			X		X		X	
Verificar fuelles de homocinética	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de aceite de caja MT y CVT 1 año o 30.000 (km)				X				X			X	
<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>												
Verificar dirección asistida componentes (caja y columna de dirección)	X		X		X			X		X		
Cambio líquido dirección asistida					X					X		
Inspección de líquido de dirección asistida	X		X						X			
Verificar conjunto tren delantero chequear (bandeja, rotulas, terminales de dirección)	X			X				X			X	
Realizar rotación y balanceo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>FRENOS</b>												
Verificar sistema de frenos, fugas de líquido o daños presentes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aseo e inspección de sistema de frenos (regular freno de mano si es necesario)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio de líquido de freno en 2 años o 40.000 (Km)						X				X		
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>												
Diagnosticar vía scanner X431		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Funcionamiento de luces, bocina y comandos interiores	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>OTROS</b>												
Plumillas y funcionamiento de limpia parabrasis (agregue líquido si es necesario)			X		X			X		X		X
Cambio de filtro purificador de aire acondicionado			X		X			X		X		X
Prueba de ruta: comprobar que los mecanismos operen con normalidad		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lubricar cerradura de capó y puertas		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lubricar sunroof		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Verifique daños en la línea de escape	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



## CONTROLES ADICIONALES PROPIETARIOS

**Controlar cada 500 km  
y antes de realizar viajes largos:**

- Nivel líquido de freno
- Presión y estado de los neumáticos
- Nivel líquido de dirección hidráulica
- Nivel de líquido refrigerante
- Nivel de líquido lava cristales
- Nivel de aceite motor  
(rellenar si es necesario)

**Sustituir cada 40.000 km** - Líquido de frenos  
**Sustituir cada 40.000 km** - Líquido refrigerante de motor

Notas: a) El plan de mantención descrito sólo puede ser eficaz si se utilizan repuestos originales.  
b) Si el vehículo es utilizado frecuentemente bajo condiciones severas, tales como:

- Regiones polvorrientas, arenosas y/o barrosas, caminos ripiados
- Carga frecuente
- Regiones muy frías o muy calientes
- Recorridos frecuentes muy cortos, no permitiendo un buen calentamiento del motor
- El 50% ó más de la operación del vehículo se realiza a temperaturas mayores o iguales a 32°C
- Uso policial o como taxi

REDUCIR LOS PERÍODOS DE MANTENCIÓN A LA MITAD DE LO PRESCRITO